

(3.) Que des objets en partie ou entièrement manufacturés, nécessaires à l'industrie en général, le Canada en importe en proportion de la totalité plus que les Etats-Unis.

(4.) Que en ce qui concerne les objets fabriqués et prêts pour la consommation, le Canada en importe au delà d'un tiers du total de ses autres importations ; pendant qu'aux Etats-Unis, à peu près un sixième du total des importations entrent dans le cadre de cette division.

(5.) Que, en fait d'objets de luxe et autres articles pour l'usage ordinaire ou volontaire, le Canada en importe les deux tiers de moins en proportion que les Etats-Unis.

978. Il résulte de cette analyse :—(1.) Que les Etats-Unis n'ont pas aussi bien réussi que le Canada dans l'approvisionnement de leur population ; (2) qu'il faut aux deux pays aller chercher ailleurs entre un quart et un cinquième des importations de leurs matières à l'état brut, nécessaire à l'industrie domestique ; (3) que, le Canada est obligé de se procurer une plus grande proportion, de ses importations en partie ou complètement manufacturées pour l'usage de ses propres manufactures, que les Etats-Unis ; (4) que, le Canada n'a pas encore réussi à devenir aussi indépendant des autres pays en ce qui concerne la manufacture de ses propres articles que les Etats-Unis ; et (5) que, le peuple canadien ne fait pas une consommation d'articles de luxe ou autres articles d'usage ordinaire dans une proportion aussi forte que le peuple américain.

A l'appui de cette assertion, l'on peut mentionner comme preuve le fait que le Canada a beaucoup moins souffert que les Etats-Unis de la dépression commerciale qui s'est fait sentir dans le monde entier, et pendant que la diminution dans les importations des Etats-Unis d'articles de luxe et d'usage ordinaire a été, en 1894 comparée avec 1893, de plus de trente millions, soit plus de 36 pour 100, les importations de ce genre au Canada ont diminué de \$583,397, ou quelque peu plus de 5½ pour 100.

979. Le tableau suivant indique la moyenne du total des droits perçus pour chaque classe dans les deux pays :—

| CLASSE. | 1890. |       | 1891. |       | 1892. |       | 1893. |       | 1894. |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | E.-U. | Can.  | E.-U. | Can.  | E.-U. | Can.  | E.-U. | Can.  | E.-U. | Can.  |
| A.....  | 29·21 | 21·30 | 21·11 | 21·51 | 5·95  | 8·64  | 6·49  | 7·30  | 7·73  | 8·67  |
| B.....  | 6·24  | 4·18  | 6·32  | 4·74  | 8·12  | 5·43  | 7·15  | 5·27  | 4·92  | 4·95  |
| C.....  | 9·43  | 13·67 | 11·65 | 13·95 | 12·84 | 16·08 | 14·53 | 15·41 | 15·46 | 15·24 |
| D.....  | 32·33 | 40·70 | 34·48 | 39·85 | 44·38 | 47·35 | 42·02 | 48·74 | 38·95 | 46·29 |
| E.....  | 22·79 | 20·15 | 26·44 | 19·95 | 28·71 | 22·50 | 29·81 | 23·28 | 32·94 | 24·85 |

Donc, la plus grande partie de la taxe douanière perçue pour toutes les classes provient d'importations d'objets fabriqués. Le Canada bénéficie quelque peu plus que les Etats-Unis des sommes qui dérivent de ces dernières,